

# Nieuw bij ReTrack: Verhagen plant met "drag & drop" en planning-simulatie

Transport Management Systeem ReTrack is recentelijk uitgebreid met vier nieuwe functies:

**\* drag & drop:** planners kunnen zendingen indelen door ze met de muis op het scherm naar een voertuig te "slepen" (zie foto rechts. Deze functie sluit helemaal aan bij de Windows "look and feel" waarmee veel pc-gebruikers tegenwoordig werken. Links op het scherm zijn de nog in te delen orders te vinden. Rechts de diverse voertuigen. De planner sleept de orders naar de auto en kan onmiddellijk zien wat de actie voor gevolgen heeft voor de beladingsgraad.

**\* tijdplanning van voertuigen:** per voertuig kan een tijdplanning worden bijgehouden waarmee bijvoorbeeld wachttijden op een depot of bij een losadres kunnen worden voorspeld. Door al in het planstadium hiermee rekening te houden, kunnen wachttijden tot het minimum worden beperkt.

**\* simulatie-omgeving voor de planner:** de planner beschikt over een simulatie-omgeving. Hij kan een complete planning naar de simulatie kopiëren en daar vervolgens experimenteren met diverse acties en de gevolgen daarvan zien, zonder dat dit de daadwerkelijke planning beïnvloed.

**\* webportaal:** klanten voeren via het webportaal voorlopige en definitieve transportorders in, waardoor bij de transport-onderneming de orderentry tot een minimum wordt beperkt.

VTO PLAN			Belading			
Order voorraad	def.	klantcode	vol.	def.	klantcode	vol.
ALP			1.0	BL-XG-88		volume 23.0
BG			2.0	def.	klantcode	vol.
BV			3.0	B.DIRK		10.0
DIV. D.G.I.			1.0	B.DIRLAM		2.0
DIV. WESSEL...			2.0	B.DITTMAR		6.4
DLML			2.0	B.MARQ		1.1
EMA			2.6	H.SMO		1.0
ENSA			3.5			
F.BUBECK			6.0	def.	leeg	splits
F.ROELOFS			2.0			vol: 20.5
FLORIN			1.0	BL-RG-46		volume 23.0
G.KURZ			2.0	def.	klantcode	vol.
G.STAM			2.0	MG		2.0
G.WENNING			2.0	MRF		6.0
KEL			2.5	OBI M		5.0
KKVS/GH			3.0	PBEN		4.0
KOHA			3.0	PEM		5.0
M.BRK			1.5	F.KOLN		1.5
M.KELSTERB...			1.0	T.EM		3.0
M.W+M			1.0			
MHA			1.0	def.	leeg	splits
N.KBL			1.0			vol: 12.0
POL			4.0	BH-TB-15		volume 26.0
W.ABC			2.0	def.	klantcode	vol.
w.bra			1.0	PHF		6.0
W.BUBECK			4.0	PHW		1.5
W.FF			2.0	PMN		1.0
WKTD			4.0	PZG		5.0
WMO			5.0	MHA		1.0
				PRR		1.0
				T.HSM		6.0
				T.KOPPEN		2.0
				def.	leeg	splits
						vol: 14.5
				BL-TX-37		volume 23.0
				def.	klantcode	vol.
				B.MB		2.0
				BEAU.WENNI...		4.0
				BGM		3.0
				B.PROCH		3.2
				N.WAN		1.0
				N.WKK		1.0
				NAGEL DISSEN		6.0
				O.FPND		1.0
				RAST		1.0
				SISSE		3.0
				def.	leeg	splits
						vol: 16.7
				BL-SV-04		volume 26.0
				def.	klantcode	vol.
				DIV.KAPRI		3.0
				EPE		8.0
				FM		5.0
				FREIMANN		2.0
				GT		2.5
				HMB		2.5
				INCA KLAUS		3.0
				SA		2.0
				def.	leeg	splits
						vol: 20.0
				BJ-DF-47		volume 23.0
				def.	klantcode	vol.
				B.KLEIN		5.0
				B.KOLLER		5.0
				DIV.GLOBAL...		2.0
				N.ROELOFS		2.0
				T.AB/GK		2.0
				T.OBST		5.0
				def.	leeg	splits
						vol: 9.0
				BJ-TN-34		volume 22.5
				def.	klantcode	vol.
				B.KORN		6.0
				B.SISSE		2.0
				BBS		2.0
				BLT		4.0
				T.BGH		0.1
				def.	leeg	splits
						vol: 14.1

## "Wij plannen veertig auto's met één planner".

Ron Verhagen van Verhagen Transport vindt de nieuwe planmodule van ReTrack een geweldige oplossing: "Je kunt heel efficiënt werken omdat je altijd overzicht hebt. Wij plannen hier veertig auto's met één planner, waar we voorheen met drie planners werkten. Het nieuwe systeem is in feite niets anders dan dat je op het scherm je autobakjes volgoot, alleen hier zie je direct de consequenties. Staat het je niet aan, dan schuif je net zolang tot het wel goed zit."

"De simulatie-planning gebruiken wij toch wel elke dag, voordat de definitieve planning wordt gemaakt. We kijken dan alvast op welke manier we de routes kunnen samenstellen, en mogelijke knelpunten komen dan al naar voren. Bij de definitieve planning kunnen we daar dan al rekening mee houden."

"Voor ons is dit het ideale TMS waarmee we alleen al door de werkwijze een hoge efficiencygraad bereiken."

